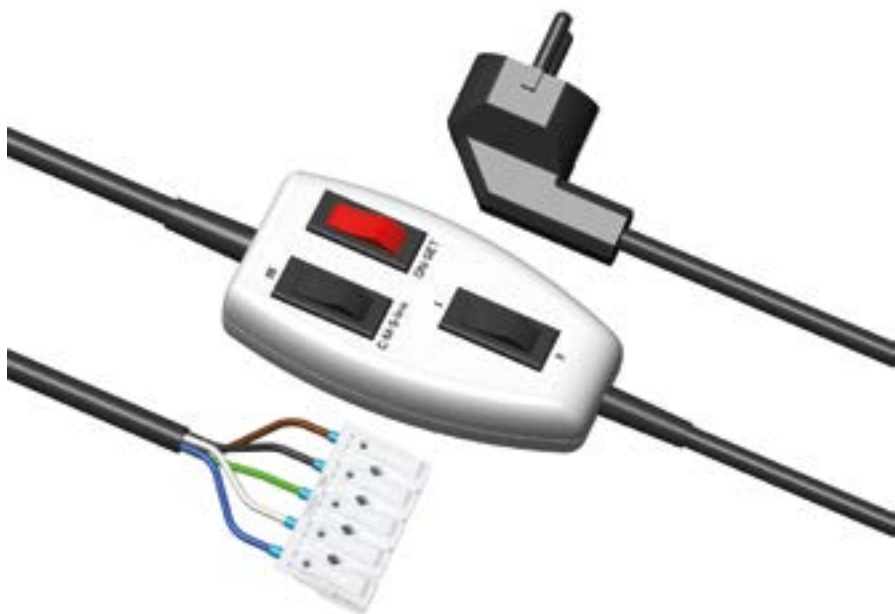


TYMOOV SET

FR Console de programmation pour moteurs Tymoov




FR

1/ Recommandations.....	3
2/ Description.....	3
3/ Raccordement / Réglage des butées.....	5
4/ Aide.....	10
5/ Caractéristiques techniques.....	10

FR

DANGER !

 Danger de mort par électrocution en cas de contact avec des composants électriques.

- Le raccordement du moteur tubulaire à la console de programmation ainsi que le raccordement final du moteur tubulaire au réseau électrique doivent être exclusivement réalisés par un électricien professionnel agréé.
- Réalisez tous les travaux de raccordement uniquement lorsque l'installation est hors tension.
- Coupez complètement l'alimentation électrique et sécurisez-la contre la remise sous tension.
- Contrôlez l'absence de tension de l'installation.

Utilisation conforme à la destination

Utilisez uniquement la console de programmation pour le réglage ou la correction des fins de course pour les moteurs tubulaires TYMOOV.

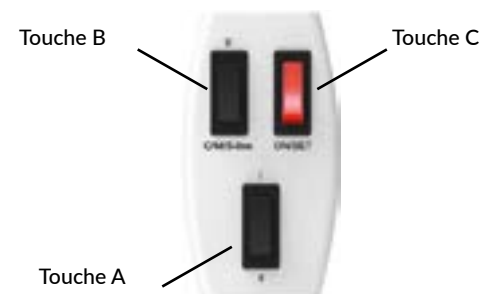
Utilisation non conforme

N'utilisez jamais la console de programmation pour les opérations suivantes :

- Commande permanente d'un moteur tubulaire.
- Raccordement et commande d'autres récepteurs électriques.

2/ Description

La console de programmation est destinée à la mise en service, au réglage et à la correction des fins de course de moteurs tubulaires Tymoov.



Touche A	Sens de rotation I / II + Stop
Touche B	Touche de programmation
Touche C	Touche dédiée au fil gris non utilisé

3/ Raccordement / Réglage des butées

		Tymoov FB	Tymoov FE
<p>❶ Raccordez les câbles moteur uniquement à la console sans point de commande ou intermédiaire</p>			
<p>❷ Alimentez la console en branchant la prise sur le secteur</p>			
<p>❸ Réglez les butées</p>	Automatique	Pas accessible	<p>1ère butée : Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité. 2ème butée : Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée.</p>
	Semi-automatique	Pas accessible	<p>1ère butée en mode automatique Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité. 2ème butée en mode manuel Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée automatique. Dès le démarrage du moteur, actionnez 2 fois brièvement la touche B et maintenez un 3ème appui jusqu'à la position souhaitée, avant de relâcher. Affinez le réglage, si nécessaire, par appuis brefs sur la touche B.</p> <p>Positionnez la touche A sur STOP : les butées sont enregistrées.</p>
	Manuel	<p>Actionnez la touche A sur la position I ou II selon le sens de rotation souhaité. Réglez les butées sur le moteur à l'aide des vis de réglages (voir notice du moteur)</p> <p>Attention : ne pas toucher à la touche B</p>	<p>1ère butée : Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité. Puis, actionnez 2 fois brièvement la touche B et maintenez au 3ème appui jusqu'à la position souhaitée avant de relâcher. Affinez le réglage, si nécessaire, par appuis brefs sur la touche B. 2ème butée : Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée. Puis, actionnez 2 fois brièvement la touche B et maintenez au 3ème appui jusqu'à la position souhaitée avant de relâcher. Affinez le réglage, si nécessaire, par appuis brefs sur la touche B.</p> <p>Positionnez la touche A sur STOP : les butées sont enregistrées.</p>
<p>❹ Déconnectez la console</p>		<p>- Retirez la fiche de la prise secteur. - Déconnectez le cordon de raccordement du moteur. - Raccordez de nouveau le moteur tubulaire au réseau électrique (voir sa notice).</p>	

		Tymoov F2
<p>1 Raccordez les câbles moteur uniquement à la console sans point de commande ou intermédiaire</p>		
<p>2 Alimentez la console en branchant la prise sur le secteur</p>		
<p>3 Réglez les butées</p>	Automatique	<p>1ère butée : Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité. Une fois la butée atteinte, le moteur s'actionnera brièvement une fois.</p> <p>2ème butée : Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée. Une fois la butée atteinte, le moteur s'actionnera brièvement 2 fois.</p>
	Semi-automatique	<p>Suivant le montage du moteur et du volet, repérez si les touches I et II commandent la montée (^) ou la descente (v).</p> <p>1ère butée : Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité. Une fois la butée atteinte, le moteur s'actionnera brièvement une fois.</p> <p>2ème butée : Actionnez la touche A sur la position I ou II, inverse au réglage de la 1ère butée (*). La butée atteinte, positionnez la touche A sur STOP.</p> <p>Cas de la butée haute : effectuez la séquence suivante à l'aide d'appuis brefs (<1 seconde) sur la touche A : ^ - Stop - ^ - Stop, puis maintenir sur ^ jusqu'à ce que le moteur s'actionne 2 fois.</p> <p>Cas de la butée basse : effectuez la séquence suivante à l'aide d'appuis brefs (<1 seconde) sur la touche A : v - Stop - v - Stop - v - Stop, puis maintenir sur v jusqu'à ce que le moteur s'actionne 2 fois.</p>
	Manuel	<p>Suivant le montage du moteur et du volet, repérez si les touches I et II commandent la montée ou la descente. Actionnez la touche A sur la position I ou II, selon le sens de rotation souhaité (*).</p> <p>Une fois la butée atteinte, basculez la touche A en position Stop.</p> <p>Mémorisez le butée haute, en effectuant la séquence suivante avec la touche A : ^ - Stop - ^ - Stop puis maintenir sur ^.</p> <p>Pour mémoriser la butée basse, effectuez la séquence suivante avec la touche A : v - Stop - v - Stop - v - Stop, puis maintenir sur v.</p> <p>Le moteur s'actionne 1 fois lors de la mémorisation de la première butée et 2 fois pour la seconde.</p>
<p>4 Déconnectez la console</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Retirez la fiche de la prise secteur. - Déconnectez le cordon de raccordement du moteur. - Raccordez de nouveau le moteur tubulaire au réseau électrique (voir sa notice).

(*) Activation possible du mode pas à pas (avance lente)

Pour la butée haute, réalisez la séquence suivante avec la touche A : ^ - Stop - v - Stop, puis maintenir sur ^.

Pour la butée basse, réalisez la séquence suivante avec la touche A : ^ - Stop - v - Stop, puis maintenir sur v.

		Tymoov RE2/RP2
<p>1 Raccordez les câbles moteur uniquement à la console sans point de commande ou intermédiaire</p>		
<p>2 Alimentez la console en branchant la prise sur le secteur</p>		<p>A la première mise sous tension, touchez A en position I : Le moteur effectuera un bref aller/retour pour signaler qu'aucun émetteur n'est associé. Le moteur est automatiquement en attente d'association pendant 5 minutes.</p>
<p>3 Réglez les butées</p>	Automatique	<p>1ère butée : La touche A sur la position I, faire un appui de 2 secondes sur la touche B pour que le moteur s'actionne. Lorsque le moteur a détecté sa 1ère butée (haute ou basse), il s'actionne une fois. 2ème butée : Faire un appui de 2 secondes sur la touche B pour que le moteur s'actionne. Lorsque le moteur a détecté sa 2ème butée, il s'actionne deux fois. Les butées sont mémorisées.</p>
	Semi-automatique	<p>1ère butée en mode automatique : La touche A sur la position I, appuyez sur la touche B pendant 2 secondes pour que le moteur s'actionne (si le sens de rotation ne correspond pas à la butée que vous souhaitez régler, faites un appui bref sur la touche B, puis un nouvel appui de 2 secondes sur la touche B pour que le moteur s'actionne à nouveau dans le sens inverse). Une fois la butée atteinte, le moteur s'actionne une fois. 2ème butée en mode manuel : La touche A toujours sur la position I, appuyez 2 secondes sur la touche B pour que le moteur s'actionne. Faites un appui bref sur la touche B pour le stopper à la position souhaitée. Pour la butée haute, faites 2 appuis brefs sur la touche B, puis un appui long (supérieur à 2 secondes). Pour la butée basse, faites 3 appuis brefs sur la touche B et un appui long (supérieur à 2 secondes). Le moteur s'actionne 2 fois pour confirmer la mémorisation de la 2ème butée.</p>
	Manuel	<p>La touche A sur la position I. Appuyez 2 secondes sur la touche B jusqu'à ce que le moteur s'actionne. Pour stopper le moteur, faire un appui bref sur la touche B. Pour la butée basse, faites 3 appuis brefs et un appui long (>2 secondes) sur la touche B. Pour la butée haute, faites 2 appuis brefs et un appui long (>2 secondes) sur la touche B. Le moteur s'actionne une fois lors de la mémorisation de la 1ère butée. Pour le réglage de la 2ème butée : reprendre la procédure depuis le début. Le moteur s'actionnera 2 fois pour confirmer l'enregistrement de la 2ème butée.</p>
<p>4 Déconnectez la console</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Retirez la fiche de la prise secteur. - Déconnectez le cordon de raccordement du moteur. - Raccordez de nouveau le moteur tubulaire au réseau électrique (voir sa notice).

4/ Aide

Vous souhaitez régler à nouveau les butées.
Vous devez au préalable les effacer.

Tymoov FE

Appuyez sur la touche B, puis actionnez la touche A en position I ou II.

Après 5 secondes, le moteur s'actionne brièvement une fois.

Les butées sont effacées.

Tymoov F2

- Mettez le volet en position basse,

- Mettez la touche A sur STOP dans les 5 secondes qui suivent l'arrêt du volet,

- Puis, effectuez la séquence d'appuis suivants : v - Stop - v - Stop (<3 secondes entre chaque appui), puis un appui maintenu sur v.

Le moteur s'actionne brièvement 2 fois. Les 2 butées sont effacées.

OU

- Mettez le volet en position haute,

- Mettez la touche A sur STOP dans les 5 secondes qui suivent l'arrêt du volet,

- Puis, effectuez la séquence d'appuis suivants : ^ -Stop-^-Stop (<3 secondes entre chaque appui), puis un appui maintenu sur ^.

Le moteur s'actionne brièvement 2 fois. Les 2 butées sont effacées.

Tymoov RE2/RP2

La touche A sur la position I,

appuyez brièvement sur la touche B pour amener le moteur vers sa butée haute ou basse.

Dans les 5 secondes qui suivent l'arrêt du volet, mettez la touche A sur STOP et attendez 10 secondes.

Puis, tout en maintenant l'appui sur la touche B, basculez la touche A sur I et ne relâchez l'appui sur la touche B que lorsque le moteur s'est actionné 2 fois.

Les butées sont alors effacées.

5/ Caractéristiques techniques

- Tension de service : 230 V / 50 Hz
- Puissance de coupure max. : 6 (4) A / 250 V AC
- Température de fonctionnement : 0 à 40 °C
- Température de stockage : -10 °C à +60 °C / Humidité de l'air max. 90 %
- Classe de protection : II
- Longueur de câble : 2,88 m



www.deltadore.com



11/22

2705499 Rev.01